

QUINTA RUEDA FONTAINE

GUÍA DE APLICACIÓN



FONTAINE®
FIFTH WHEEL

www.fifthwheel.com

Notas importantes	3
Elegir la quinta rueda correcta	4
Placas superiores	4
Placas superiores especiales	5
Opciones de montaje	6
Restricciones por clase de servicio	7
Aplicaciones	8
Servicio estándar en Carretera	8
Servicio estándar	9
Servicio moderado	10
Servicio pesado / severo	11
Preguntas frecuentes	12

Remolques



Remolques tipo caja
(caja seca)



Remolques tanque /
tanques



Remolques para granel
seco



Plataformas / remolques
cama plana



Remolques
extensibles



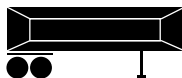
Remolques con estacas
o postes



Remolques de volteo
frontal con bastidor



Remolques de volteo
frontal sin bastidor



Remolques de volteo lateral



Remolques de descarga inferior



Remolques cama baja

Remolques tipo B-Train



Remolques tipo caja



Remolques tanque



Remolques de descarga inferior



Remolques de volteo lateral

Dollies convertidores



Dolly

Notas importantes



Notas de selección de la placa superior:

- Para la guía de selección de placas superiores de Fontaine, consulte las páginas 4-5. Los sistemas de liberación activados por aire están disponibles en las placas superiores de las series No-Slack® 6000, 7000 y 7000CC.

Notas de selección de montaje:

- Consulte la página 6 al elegir un montaje deslizante o fijo de Fontaine para su placa superior y aplicación.
- Las quintas ruedas de montaje fijo (montaje de placa o angular) son una opción ideal para aplicaciones donde la posición del kingpin del remolque, su peso, la carga por eje y la longitud del vehículo permanecen constantes o consistentes cuando están cargados. Las quintas ruedas de montaje fijo suelen ser más livianas que las de montaje deslizante.
- Un montaje deslizante brinda más opciones al propietario. Permite transferir peso entre los ejes del tractor, manejar remolques con diferentes configuraciones de kingpin y variar la longitud del conjunto vehicular. Una quinta rueda con montaje deslizante también proporciona mayor maniobrabilidad, se adapta a remolques con poca altura del patín y permite al conductor extender la unidad para mayor comodidad cuando el peso lo permite. La flexibilidad de las quintas ruedas deslizantes puede aumentar el valor de reventa del camión.

Notas importantes de aplicación:

- Si su aplicación excede los límites especificados de GCW, tipo de vía, tipo de operación o número de ejes para una clase de servicio, debe seleccionar la siguiente clase superior. Consulte la página 7 para ver las restricciones por clase de servicio.
- Al seleccionar una quinta rueda, si la aplicación o el uso del vehículo exige la capacidad máxima de una quinta rueda específica, se recomienda elegir una con mayor capacidad. Por ejemplo, un tractor con una carga vertical máxima de 50,000 lb en una aplicación de servicio estándar debería usar una quinta rueda con capacidad de 55,000 lb o mayor. Esta capacidad adicional proporcionará una mejor vida útil durante un período más prolongado.

Aplicaciones especiales:

- **Todas las aplicaciones de tala, minería y campos petroleros se consideran de servicio severo. No seleccione configuraciones de nivel estándar en carretera, estándar o moderado cuando se trate de una aplicación especial.**



Advertencia de carga estática mínima:

- El remolque acoplado a la quinta rueda debe ejercer una carga vertical constante. No se permite la carga negativa repetida (intentar levantar la quinta rueda de los soportes con el kingpin). La carga estática mínima aplicada a la quinta rueda a través del remolque es del 10% del peso bruto del remolque. Consulte la capacidad de carga de la quinta rueda específica para conocer los valores máximos de carga vertical.

Importante: Contacte a su OEM o a Fontaine Fifth Wheel para obtener más información sobre la quinta rueda adecuada para su aplicación. Consulte la [declaración de garantía](#) de Fontaine Fifth Wheel para información importante sobre la garantía.

Seleccionar configuraciones en conflicto con esta guía sin aprobación previa por escrito de ingeniería de Fontaine anula todas las garantías.

Escoge la Quinta Rueda correcta

Placas superiores

Serie No-Slack® 6000

Servicio estándar en carretera (ver pág. 8) • Servicio estándar (ver pág. 9)

50,000 lb de carga vertical

- Estructura de acero de aleación de alta Resistencia
- La tecnología de bloqueo No-Slack® se autoajusta al kingpin del remolque para una conducción más suave, menores costos de mantenimiento y mayor vida útil de los componentes
- Combinada con el sistema NWB Air Slide, esta quinta rueda es entre 40 y 70 lb más liviana que sistemas de la competencia
- Las opciones de rendimiento incluyen SmartConnect y liberación de cabina por aire



Número de modelo **SCTPL6000**
SmartConnect driver side handle

Número de modelo **ACTPL6000**
Palanca del lado del conductor con SmartConnect



Número de modelo **SLTPL6000**
Liberación de palanca del lado del conductor

Número de modelo: **AATPL6000**
Liberación de cabina accionada por aire

Serie No-Slack® 7000 y 7000CC (Clean Connect)

Servicio estándar en carretera (ver pág. 8)

Servicio estándar y moderado (ver págs. 9 e 10)

55,000 lb de carga vertical

- Diseño resistente en acero fundido que proporciona mayor capacidad y carga vertical
- La tecnología No-Slack® se autoajusta al kingpin para una conducción más suave, menor mantenimiento y mayor vida útil
- Opciones sin inclinación permiten aplicaciones de volcos sin chasis
- Los modelos 7000CC cuentan con placa superior sin lubricación, que no requiere grasa
- Opciones incluyen No-Tilt, SmartConnect y liberación de cabina por aire



Número de modelo **SCTPL7000**
SmartConnect driver side handle

Número de modelo **ACTPL7000**
Palanca del lado del conductor con SmartConnect



Número de modelo **SCTPL7000CC**
SmartConnect driver side handle

Número de modelo **ACTPL7000CC**
Palanca del lado del conductor con SmartConnect



Número de modelo **SLTPL7000**
Liberación de palanca del lado del conductor

Número de modelo **AATPL7000**
Liberación de cabina accionada por aire



Número de modelo **SLTPL7000CC**
Liberación de palanca del lado del conductor

Número de modelo **AATPL7000CC**
Liberación de cabina accionada por aire

Serie No-Slack® H7 de servicio pesado

Servicio pesado / severo (ver pág. 11)

70,000 lb de carga vertical

- Diseño reforzado en acero fundido para aplicaciones severas
- Tecnología No-Slack® autoajustable para mejor conducción, menor mantenimiento y mayor durabilidad
- Opciones sin inclinación para aplicaciones de volco sin chasis



Número de modelo **SLTPLH7**
Liberación de palanca del lado del conductor

Escoge la Quinta Rueda correcta

Placas superiores especiales



Quinta rueda Dolly Serie No-Slack® D

Servicio estándar en carretera (ver pág. 8)

Servicio estándar (ver pág. 9)

55,000 lb de carga vertical

- Diseño en acero fundido que ofrece mayor capacidad y carga vertical
- Tecnología No-Slack® que se autoajusta para conducción suave y mayor vida útil
- Diseño de palanca abatible reforzada para proteger la palanca y la varilla de ajuste
- El modelo D7000 se usa únicamente en montajes FMA y FMAH para aplicaciones de dolly convertidor



Número de modelo **SLDTPL7000**
Palanca del lado del conductor
Quinta rueda tipo dolly

Quinta rueda CD700 de servicio personalizado

Diseñada especialmente para transporte de vehículos y aplicaciones comerciales ligeras

25,000 lb de carga vertical

- Ideal cuando el peso y el espacio son un problema
- Se acopla a kingpin de 2 pulgadas
- Disponible en montaje deslizante o fijo
- Muy fácil de operar y mantener

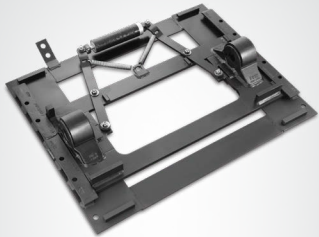


Elegir la quinta rueda correcta

Opciones de montaje

Soportes de montaje deslizante con aire Fontaine

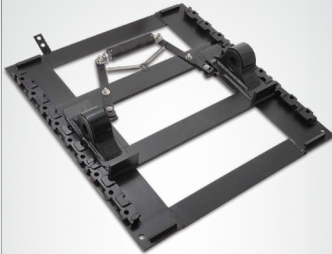
NWB



QR deslizante de aire para servicio estándar en Carretera

Modelo 6NWB (placa superior 6000)
Modelo 7NWB (placa superior 7000)
Modelo CNWB (placa superior 7000CC)

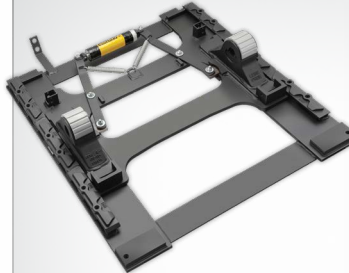
LWB



QR deslizante de aire para servicio estándar y moderado

Modelo 6LWB (placa superior 6000)
Modelo 7LWB (placa superior 7000)
Modelo CLWB (placa superior 7000CC)

HDS

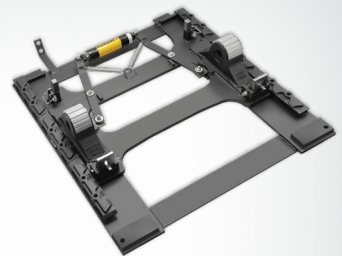


QR deslizante de aire para servicio pesado / severo

Modelo 7HDS (7000 placa superior)
Modelo H7HDS (H7 placa superior)

NHDS

Incluye hardware sin inclinación (No-Tilt)



QR deslizante NHDS sin inclinación para servicio pesado / severo

Modelo 7NHDS (7000 placa superior)
Modelo H7NHDS (H7 placa superior)

Montajes fijos Fontaine

FMA



Soportes de servicio estándar en carretera y servicio estándar para dollies convertidores

Modelo 7FMA (7000 placa superior)
Modelo CFMA (7000CC placa superior)
Modelo D7FMA D7000Placa superior para dollies convertidores)

FMAH



Soportes de servicio estándar en carretera y servicio estándar para dollies convertidores

Modelo 7FMAH (7000 placa superior)
Modelo CFMAH (7000CC placa superior)
Modelo D7FMAH D7000 Placa superior para dollies convertidores)

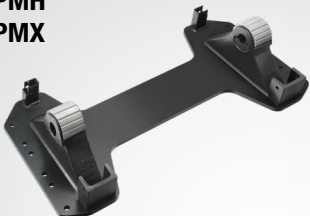
PML



Placas para trabajo estándar en carretera y trabajo estándar

Modelo 6PML (6000 placa superior)
Modelo 7PML (7000 placa superior)
Modelo CPML (7000CC placa superior)

PMH PMX



PMH (centros de 37-1/4")
PMX (centros de 38")

Placas para servicio pesado / severo

Modelo 7PMH (7000 placa superior)
Modelo H7PMH (H7placa superior)
Modelo 7PMX (7000 placa superior)
Modelo H7PMX (H7 placa superior)

NPMH NPMX

Incluye hardware sin inclinación (No-Tilt)



NPMH (centros de 37-1/4")
NPMX (centros de 38")

Placas sin inclinación para servicio pesado / severo

Modelo 7NPMH (7000placa superior)
Modelo H7NPMH (H7 placa superior)
Modelo 7NPMX (7000 placa superior)
Modelo H7NPMX (H7 placa superior)

Restricciones por clase de servicio



Con la línea completa de productos Fontaine Fifth Wheel, puede seleccionar fácilmente la quinta rueda ideal para su aplicación. Ofrecemos placas superiores y opciones de montaje en una amplia variedad de tamaños. Para elegir la quinta rueda correcta, se deben considerar tres factores; Peso bruto combinado máximo (GCW) esperado, carga vertical aplicada a la quinta rueda, condiciones de servicio de la aplicación.

Las tablas de restricción ayudarán a identificar la clase correcta

Después de elegir la clase de servicio adecuada, consulte las tablas de aplicación en las páginas 8-11 para seleccionar una placa superior y una opción de montaje inferior disponibles para esa clase de servicio y el tipo de remolque.

Las opciones de placas superiores listadas en las páginas 4 e 5 proporcionan información adicional sobre las placas superiores, y las opciones de montaje listadas en la página 6 brindan más información sobre los sistemas de montaje.

Si necesita más ayuda, comuníquese con Fontaine Fifth Wheel al: 800-874-9780.

Servicio Estándar en Carretera	
GCW máximo:	Hasta 95,000 lb (43,000 kg)
Road type	Aplicación 100% en carretera pavimentadas (asfalto o concreto) en buen estado
Tipo de viaje	Más de 30 millas entre cada acople
Limitación de eje	Máximo 3 ejes remolcados

Servicio estándar	
GCW máximo:	Hasta 115,000 lb (52,000 kg) GCW
Tipo de carretera	Menos del 10% fuera de carretera, las vías: asfalto, grava o piedra triturada
Tipo de viaje	Sin distancia mínima entre acoples
Limitación de eje	Máximo 4 ejes

Servicio moderado	
GCW máximo:	Hasta 166,000 lb (75,296 kg) GCW
Tipo de carretera	Menos del 10% fuera de carretera las vías: asfalto, grava o piedra triturada
Tipo de viaje	Sin distancia mínima
Limitación de eje	Sin límite de ejes

Servicio Pesado / Servicio Severo	
GCW máximo:	Hasta 180,000 lb (81,647 kg) GCW
Tipo de carretera	Cualquier aplicación fuera de carretera, Incluye vías no mantenidas
Tipo de viaje	Sin distancia mínima
Limitación de eje	Sin límite de ejes
Aplicaciones especiales	Tala, minería y petróleo siempre son servicio severo



Guía de selección en línea disponible
Escanea el código o dirígete a nuestra
página web www.fifthwheel.com

GCW máximo:	Ver clasificaciones de GCW ¹ en la tabla a continuación
Tipo de carretera	100% en carretera ² 0% fuera de carretera (mantenida) ³ 0% fuera de carretera ⁴
Tipo de viaje	Más de 30 millas entre cada acople
Limitación de eje	Máximo 3 ejes remolcados

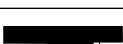
1 GCW = peso bruto combinado del tractor, remolque y carga

2 En carretera = vías pavimentadas en buen estado

3 Fuera de carretera mantenida = grava o piedra triturada

4 Fuera de carretera = vías en mal estado. No hay restricciones



Placa Superior	6000		7000		7000CC		D7000 para dolly convertidore
Peso Bruto Combinado Máximo (GCW) ¹	115,000 lbs (52,000 kg)	95,000 lbs (43,000 kg)	115,000 lbs (52,000 kg)	95,000 lbs (43,000 kg)	115,000 lbs (52,000 kg)	95,000 lbs (43,000 kg)	115,000 lbs (52,000 kg)
Carga Vertical Máxima	50,000 lbs (22,700 kg)		55,000 lbs (25,000 kg)		55,000 lbs (25,000 kg)		55,000 lbs (25,000 kg)
Estilo de Montaje	Fijo	Deslizante	Fijo	Deslizante	Fijo	Deslizante	Fijo
Remolques							
Remolques tipo caja (caja seca) 	PML	NWB	PML	NWB	PML	NWB	–
Remolques tanque / tanques 	PML	NWB	PML	NWB	PML	NWB	–
Plataformas / remolques cama plana 	PML	NWB	PML	NWB	PML	NWB	–
Remolques de volteo frontal con bastidor 	VER SERVICIO MODERADO, PESADO / SEVERO						
Remolques de volteo frontal sin bastidor 							
Remolques de volteo lateral 							
Remolques de descarga inferior 							
Remolques cama baja 	–	–	PML	NWB	PML	NWB	–
Remolques tipo B-Train							
Remolques tipo caja 	PML	NWB	PML	NWB	PML	NWB	–
Remolques tanque 	PML	NWB	PML	NWB	PML	NWB	–
Remolques de descarga inferior 	VER SERVICIO MODERADO, PESADO / SEVERO						
Remolques de volteo lateral 							
Dollies convertidores							
Converter Dollies 	–	–	–	–	–	–	FMA FMAH

Aplicaciones

Servicio estándar



GCW máximo:	Ver clasificaciones de GCW ¹ en la tabla a continuación
	90% en carretera ²
Tipo de carretera	10% fuera de carretera mantenida ³ 0% fuera de carretera ⁴
Tipo de viaje	Máximo 3 ejes remolcados
Limitación de eje	Sin límite de ejes

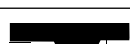
1 GCW = peso bruto combinado del tractor, remolque y carga

2 En carretera = vías pavimentadas en buen estado

3 Fuera de carretera mantenida = grava o piedra triturada

4 Fuera de carretera = vías en mal estado. No hay restricciones



Placa Superior	6000		7000		7000CC		D7000 for converter dollies
Peso Bruto Combinado Máximo (GCW) ¹	115,000 lbs (52,000 kg)	115,000 lbs (52,000 kg)	115,000 lbs (52,000 kg)	115,000 lbs (52,000 kg)	115,000 lbs (52,000 kg)	115,000 lbs (52,000 kg)	115,000 lbs (52,000 kg)
Carga Vertical Máxima	50,000 lbs (22,700 kg)		55,000 lbs (25,000 kg)		55,000 lbs (25,000 kg)		55,000 lbs (25,000 kg)
Estilo de Montaje	Fijo	Deslizante	Fijo	Deslizante	Fijo	Deslizante	Fijo
Remolques							
Remolques tipo caja (caja seca) 	PML	LWB	PML	LWB	PML	LWB	–
Remolques tanque / tanques 	PML	LWB	PML	LWB	PML	LWB	–
Plataformas / remolques cama plana 	PML	LWB	PML	LWB	PML	LWB	–
Remolques de volteo frontal con bastidor 	VER SERVICIO PESADO / SEVERO		PML	LWB	PML	LWB	–
Remolques de volteo frontal sin bastidor 			VER SERVICIO PESADO / SEVERO				–
Remolques de volteo lateral 							
Remolques de descarga inferior 	–	–	PML	LWB	PML	LWB	–
Remolques cama baja 	–	–	PML	LWB	PML	LWB	–
Remolques tipo B-Train							
Remolques tipo caja 	PML	LWB	PML	LWB	PML	LWB	–
Remolques tanque 	PML	LWB	PML	LWB	PML	LWB	–
Remolques de descarga inferior 	–	–	PML	LWB	PML	LWB	–
Remolques de volteo lateral 	VER SERVICIO PESADO / SEVERO						–
Dollies convertidores							
Converter Dollies 	–	–	–	–	–	–	FMA FMAH

GCW máximo:	Ver clasificaciones de GCW ¹ en la tabla a continuación
Tipo de carretera	90% en carretera ² 10% fuera de carretera mantenida ³ 0% fuera de carretera ⁴
Tipo de viaje	Sin distancia mínima
Limitación de eje	Sin límite de ejes

1 GCW = peso bruto combinado del tractor, remolque y carga

2 En carretera = vías pavimentadas en buen estado

3 Fuera de carretera mantenida = grava o piedra triturada

4 Fuera de carretera = vías en mal estado. No hay restricciones



Placa Superior	7000		7000CC	
Peso Bruto Combinado Máximo (GCW)¹	166,000 lbs (75,296 kgs)		140,000 lbs (63,600 kgs)	
Carga Vertical Máxima	55,000 lbs (25,000 kg)		55,000 lbs (25,000 kg)	
Estilo de Montaje	Fijo	Deslizante	Fijo	Deslizante
Remolques				
Remolques tipo caja (caja seca) 	PMH PMX	HDS	PMH PMX	HDS
Remolques tanque / tanques 	PMH PMX	HDS	PMH PMX	HDS
Plataformas / remolques cama plana 	PMH PMX	HDS	PMH PMX	HDS
Remolques de volteo frontal con bastidor 	NPMH NPMX	HDS	—	—
Remolques de volteo frontal sin bastidor 	—	NHDS	—	—
Remolques de volteo lateral 	VER SERVICIO PESADO / SEVERO			
Remolques de descarga inferior 	—	—	—	—
Remolques cama baja 	—	—	—	—
Remolques tipo B-Train				
Remolques tipo caja 	PMH PMX	HDS	PMH PMX	HDS
Remolques tanque 	PMH PMX	HDS	PMH PMX	HDS
Remolques de descarga inferior 	—	—	—	—
Remolques de volteo lateral 	VER SERVICIO PESADO / SEVERO			

Aplicaciones

Trabajo pesado / severo

GCW máximo:	Ver clasificaciones de GCW ¹ en la tabla a continuación
Tipo de carretera	Cualquier aplicación fuera de carretera ² en todo tipo de vías, incluidas las no mantenidas.
Tipo de viaje	Sin distancia mínima
Limitación de eje	Sin límite de ejes
Aplicaciones especiales	Todas las aplicaciones de tala, minería y campos petroleros pertenecen a esta categoría, independientemente del peso estimado, tipo de vía o número de ejes

1 GCW = peso bruto combinado del tractor, remolque y carga

2 En carretera = vías pavimentadas en buen estado



Placa Superior		H7	
Peso Bruto Combinado Máximo (GCW)¹		180,000 lbs (81,700 kg)	
Carga Vertical Máxima		70,000 lbs (31,800 kg)	
Estilo de Montaje		Fijo	Deslizante
Remolques			
Remolques tipo caja (caja seca)		PMH PMX	HDS
Remolques tanque / tanques		PMH PMX	HDS
Plataformas / remolques cama plana		PMH PMX	HDS
Remolques de volteo frontal con bastidor		PMH PMX	HDS
Remolques de volteo frontal sin bastidor		NPMH NPMX	NHDS
Remolques de volteo lateral		PMH PMX	HDS
Remolques de descarga inferior		PMH PMX	HDS
Remolques cama baja		PMH PMX	HDS
B-Trains			
Remolques tipo caja		PMH PMX	HDS
Remolques tanque		PMH PMX	HDS
Remolques de descarga inferior		PMH PMX	HDS
Remolques de volteo lateral		PMH PMX	HDS

Preguntas frecuentes

¿Cuál es la cobertura de la garantía?

La garantía de Fontaine es de cinco años y cubre las piezas por defectos de material y mano de obra. Existen algunas excepciones. Consulte nuestra declaración de garantía actual o llámenos al 800-874-9780 para obtener más información. El documento de la garantía se encuentra en www.fifthwheel.com (Elija "Support" y luego "Warranty").

¿Cuál es el procedimiento de mantenimiento recomendado?

Recommended maintenance is at least every 90 days or 50,000 miles. All recommended practices are located in the Fifth Wheel Handbook supplied with every unit shipped or may be obtained at www.fifthwheel.com (Choose "Support" and then "Helpful information" LT-001 Instruction Handbook).

¿Cuál es el procedimiento de mantenimiento recomendado?

El mantenimiento recomendado debe realizarse al menos cada 90 días o cada 50,000 millas. Todas las prácticas recomendadas se encuentran en el Manual de la Quinta Rueda que se suministra con cada unidad enviada, o pueden consultarse en www.fifthwheel.com (seleccione "Support" y luego "Helpful Information", manual de instrucciones LT-001).

Asegúrese de que se haya realizado una lubricación previa antes de poner la unidad en servicio. Verifique que el conductor esté retrocediendo firmemente contra el remolque después de activar los frenos del remolque. Esto reducirá cualquier tensión o presión sobre la muela y cuña. **NO libere el aire de las bolsas del chasis antes de desacoplar el remolque.** Asegúrese de que la varilla de tope de la cuña esté correctamente ajustada según el espacio recomendado. Verifique que el camión y el remolque no estén en tensión o torsión (no debe haber luz entre la placa superior y la placa del remolque). Revise si existen obstrucciones o interferencias en el montaje inferior debajo de la quinta rueda. Inspeccione si hay daños en la quinta rueda.

¿Puedo cambiar la altura de mi quinta rueda?

Cambiar la altura de la quinta rueda puede ser tan sencillo como cambiar los soportes. Todo depende del tipo de aplicación, el estilo de la quinta rueda y el tipo de base existente. Estos factores determinarán qué tan alto o bajo se puede ajustar.

¿Cuánto desgaste se permite en el kingpin?

De acuerdo con la norma SAE J2228 - Límites de desgaste del kingpin, si el hombro superior que mide 2.875" cuando es nuevo o el diámetro menor de 2" presenta un desgaste superior a 0.125" (1/8"), el kingpin debe ser reemplazado.

¿Fontaine proporciona una herramienta para el kingpin?

¡Sí! Visite "www.fifthwheel.com/wtb" para conocer dónde puede adquirir la herramienta de prueba de kingpin No-Slack® más cercana a usted (número de parte KITKPT).



No-Slack® KITKPT

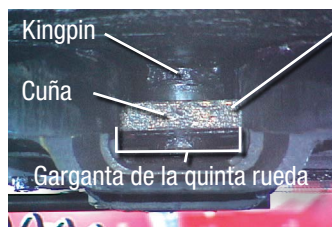
¿Cómo puedo saber si mi quinta rueda está correctamente asegurada?

Verifique un acople seguro realizando una "prueba de tirón", avanzando suavemente el tractor con los frenos del remolque activados, para sentir la resistencia de la carga. Luego, active los frenos de estacionamiento tanto del tractor como del remolque, baje del vehículo y realice una inspección visual, utilizando una linterna, para confirmar que la quinta rueda esté correctamente cerrada.

IMPORTANTE: Una quinta rueda mal acoplada puede, en algunos casos, pasar la "prueba de tirón". Por ello, siempre es obligatoria una inspección visual.

La muela y la cuña deben estar completamente posicionadas a través de la garganta de la quinta rueda; no debe existir ningún espacio entre la quinta rueda y la placa del remolque, y la palanca de liberación debe estar a 1 pulgada o menos de la falda de la quinta rueda. Estas tres áreas deben inspeccionarse para asegurar que el acople sea correcto.

A continuación, se presentan tres áreas críticas de inspección visual que los conductores deben revisar después de cada acople.



La muela y cuña deben estar completamente a través de la garganta de la quinta rueda.



No debe haber ningún espacio entre la parte inferior del remolque y la quinta rueda.



El espacio entre la palanca de apertura y la falda de la quinta rueda debe ser menor a 1 pulgada

Si la inspección visual indica que no se logró un acople correcto, abra la quinta rueda, inspeccione posibles componentes dañados y repita el proceso de acople.

IMPORTANTE – Lea y siga todas las instrucciones del producto antes de la instalación, uso y mantenimiento.



www.fifthwheel.com • 800-874-9780 • Email: parts@fifthwheel.com

©2025 Fontaine Fifth Wheel • LT-076-R25 • March 2026